

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 7331/2021-SŽ-SSZ-OVZ

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová  
Mobil +420 725 558 384  
E-mail Klomfarova@spravazeleznic.cz

Datum 18. 03. 2021

### **„Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží“**

**- na zhotovení Dokumentace pro územní řízení, projektová dokumentace pro stavební povolení, projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 1:**

Zadavatel ve své zadávací dokumentaci pro zpracování stupně PDPS dle čl. 11.5 VTP požaduje zpracovat doplňující průzkumy z předchozích stupňů nebo zpracování dalších potřebných, které dosud nebyly zpracovány.

Doplní Zadavatel pro tento rozsah činnosti položku do Přílohy č.4 tak, aby uchazeči mohli tyto práce ocenit?

#### **Odpověď na dotaz č. 1:**

Tyto činnosti by měl Uchazeč ocenit v položkách číslo 9 (Geotechnický průzkum pro železniční spodek) a 10 (Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb) rozpisu ceny Díla.

#### **Dotaz č. 2:**

Zadavatel ve své zadávací dokumentaci požaduje v příloze č.5 Smlouvy o dílo zpracovat 1. dílčí etapu - inženýrskogeologický průzkum ve fázi DUR do 3 měsíců od účinnosti Smlouvy. Zadavatel v zadávací dokumentaci v příloze č.3 c) ZTP v čl. 6.1.1 stanoví povinnost pro uchazeče požádat o výluky 100 dní před samotnou realizací výluk.

Může Zadavatel objasnit resp. upravit rozpor ve lhůtách v příloze č.5 Smlouvy o dílo a v příloze č.3 c) ZTP v čl. 6.1.1 pro stupeň zpracování DUR ? Bez úpravy je stávající dokumentace ve stavu, že uchazeč nemůže objektivně za žádných okolností včas splnit 1.dílčí etapu.

#### **Odpověď na dotaz č. 2:**

Zadavatel předjednává výluky již v průběhu této zakázky tak, aby Uchazeč mohl začít s průzkumem cca 1 měsíc po podpisu SoD. Pokud by předjednané výluky byly nedostatečné, nastala skutečnost by byla mimo sféru vlivu Uchazeče a musela by se řešit dodatkem Smlouvy.

### **Dotaz č. 3:**

Zadavatel ve své zadávací dokumentaci v Příloze č.1 SOD stanoví rozsah díla. Součástí je i zpracování Bezpečnostního projektu. Tuto skutečnost rovněž uvádí příloha 3c) zadávací dokumentace – ZTP v čl.1.1.2.6, který doplňuje, že „projekt bude zpracován pro danou bezpečnostní kategorii objektů a prostor.“

Může zadavatel doplnit zadávací dokumentaci o určení rozsahu a obsahu zpracování tohoto Bezpečnostního projektu, může Zadavatel doplnit zadávací dokumentaci o úpravu Přílohy č. 4, aby uchazeč mohl tyto činnosti ocenit a rovněž doplnit Přílohu č.5 , ve kterém dílčím plnění bude zpracování tohoto bezpečnostního projektu požadováno?

### **Odpověď na dotaz č. 3:**

Bezpečnostní projekt se zpracovává dle platných směrnic Správy železnic, rozsah a obsah tohoto projektu je definovaný mimo jiné v dokumentech volně dostupných na následujícím odkazu: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/fyzicka-ochrana-objektu>. Pro ocenění Bezpečnostního projektu může Uchazeč použít položky 1 a 2 Rozpisu ceny Díla, Zadavatel ponechává Přílohu č. 4 beze změny. Bezpečnostní projekt se zpracovává společně s dokumentací DUR a DSP, Přílohu č. 5 není vhodné tímto způsobem rozepisovat a Zadavatel ponechává tuto přílohu beze změny.

### **Dotaz č. 4:**

Zadavatel ve své zadávací dokumentaci v příloze č.3c) - ZTP v čl. 4.1.3 stanoví, že součástí zakázky je zpracování žádosti o spolufinancování. Příloha č. 4 SOD umožňuje jen nacenění PŘÍLOH k žádosti.

Může Zadavatel objasnit nesoulad mezi požadavkem zpracování celé žádosti o spolufinancování v ZTP a možností uchazeče ocenit jen zpracování příloh k žádosti?

Může Zadavatel blíže upřesnit z jakého operačního fondu EU je uvažováno spolufinancování?

### **Odpověď na dotaz č. 4:**

Jedná se o administrativní chybu v Rozpisu ceny Díla. Popis položky 14 v Rozpisu ceny Díla byl opraven na „Zpracování žádosti o spolufinancování stavby dle požadavku VTP a ZTP“

Upřesnění operačního fondu není možné, vhodný operační fond bude znám až v průběhu zpracování zakázky. Příloha č. 4 SoD byla v SoD opravena o výše uvedené. Opravená SoD tvoří nedílnou součást tohoto Dodatku č. 1 - 02\_21 01 22 SOD DUR DSP PDPS\_Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží\_opr.1

### **Dotaz č. 5:**

Zadavatel ve své zadávací dokumentaci v příloze č.3c) - ZTP v čl. 4.10.3 stanoví povinnost papírové formy mostních objektů v aktuální platné verzi na všech pracovních poradách. Zadavatel ve své zadávací dokumentaci plní povinnost splnění zásady §6 odst. 4 ZZVZ rovněž ustanovením čl. 4.8.3 SOD. Čl. 4.10.3 ZTP a čl. 4.8.3 SOD jsou ve zjevném rozporu.

Může zadavatel upravit zadávací dokumentaci tak, aby byla i její část 3 c) v souladu se zásadou §6 odst. 4 ZZVZ?

### **Odpověď na dotaz č. 5:**

Jedná se o administrativní chybu, Článek 4.10.3 byl ze ZTP odstraněn. Přílohou tohoto dodatku je Příloha č. 3c\_201210-REK Děčín východ dol.n.\_ZTP\_DUR\_DSP\_PDPS\_opr.1, kde je tato administrativní chyba odstraněna.

**Dotaz č. 6:**

Zadavatel ve své zadávací dokumentaci v příloze č.3c) – ZTP v čl. 4.13.11 požaduje zpracování 3D vizualizace v rozsahu 3 ks celé stavby a 3D zákresy v rozsahu 3 ks celé stavby.

Může Zadavatel doplnit Přílohu č. 4 SOD o položku pro potřeby nacenění tohoto požadavku?

**Odpověď na dotaz č. 6:**

Pro ocenění těchto požadavků Uchazeč použije položky 1 a 2 Rozpisu ceny Díla.

**Dotaz č. 7:**

Zadavatel ve své zadávací dokumentaci v příloze č.3c) – ZTP v čl.3 stanoví povinnost koordinace s jinými stavbami. Není neznámou skutečností, že rozsah a způsob a termín plnění této veřejné zakázky ovlivňuje několik dalších investičních akcí v různých stádiích přípravy nebo realizace.

Může Zadavatel potvrdit skutečnost, že pro účely řádného splnění koordinace této veřejné zakázky a souvisejících staveb se bude vycházet ze stavu rozpracovanosti a technického řešení ke dni podání nabídky ?

**Odpověď na dotaz č. 7:**

Uchazeč musí zajistit koordinaci s jinými stavbami v celém průběhu plnění této zakázky a projektová dokumentace musí reflektovat případná upřesnění přicházející z jiných zakázek. Pokud by jiné zakázky zásadně změnily rozsah plnění tohoto Díla nebo pokud by Objednatel požadoval přepracování již odevzdané části dokumentace z důvodu nově vzniklých skutečností u jiných staveb, potom by se jednalo o změnu a vzniklá skutečnost by se řešila dodatkem Smlouvy.

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1 zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

**Příloha:**

02\_21 01 22 SOD DUR DSP PDPS\_Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží\_opr.1  
Příloha č. 3c\_201210-REK Děčín východ dol.n.\_ZTP\_DUR\_DSP\_PDPS\_opr.1

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
Správa železnic, státní organizace  
(podepsáno elektronicky)